

**na letišti RC modelář Dobroměřice o.s.**



**1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA**

1. **Modely a létání s nimi se musí řídit bezpečnostními pravidly řádu FAI.**
2. **Je nepřípustné provozovat na ploše příliš hlučný model. Motor musí být opatřen účinným tlumičem hluku.**
3. **Málo zkušený pilot (modelář) musí vždy létat pod dozorem zkušeného pilota.**
4. **Každý pilot (modelář) provozující na ploše rádiem řízený model, musí mít vysílač označen štítkem s číslem kanálu odpovídajícím osazeným krystalům-pouze na frekvenci 35-40MHz!!**
5. **Je zakázáno létat v prostoru nad obcí Dobroměřice, západní strana letiště, dále pak v prostoru nad ostatními osobami (kolegy a případnými diváky). Tito se mohou zdržovat pouze ve vyhrazených prostorech, a to:**
	* **prostor označený a ohraničený páskou**
	* **depo modelů**
	* **prostor za zády pilota (modeláře), který právě létá**
6. **Je zakázán provoz motorových padáků a ultra lehkých letadel a RC modelů nad 20kg.**
7. **PROVOZNÍ PRAVIDLA**
8. **Automobily je možno parkovat pouze ve vyhrazeném prostoru pro parkování a podél příjezdové cesty (kolmo k cestě), výjimečně pak přímo na příjezdové cestě v prostoru letiště tak, aby byl zachován průjezd pro ostatní vozidla.**
9. **Před létáním je pilot (modelář) povinen označit svůj vysílač kmitočtovým kolíčkem pokud má frekvenci 35 nebo 40 MHz a řídit se stanovenými pokyny. V případě 2,4GHz toto není nutné.**
	* ***Před jakoukoliv manipulací s RC soupravou si modelář označí kmitočtovým kolíčkem svůj vysílač. Tento si upevněte na anténu vysílače. Platí v případě létání více modelů současně a je-li k dispozici tabule frekvencí, která se jinak uschovává. V opačném případě se musí piloti (modeláři) předem mezi sebou dohodnout a vzájemně kontrolovat.***
	* ***V případě obsazení požadovaného kanálu nesmíte vysílač zapínat, a je nutno vyčkat až model řízený na totožné frekvenci dolétá a pilot (modelář) odstraní označení letového kanálu ze svého vysílače.***
	* ***V případě obsazení po sobě jdoucích kanálů si ověřte, zda se navzájem nerušíte. Doporučuje se používat druhý kanál před, nebo po již provozovaném kanálu.***
	* ***Dodržováním těchto zásad chráníte svůj model a modely kolegů před zničením, a zároveň také chráníte okolní majetek a zdraví diváků. Nikdy nevíte, kam pro rušení neřízený model dopadne. Jo ka***
10. **Po dohodě pilotů (modelářů) mohou létat současně maximálně dva motorové modely se spalovacími motory.**
11. **Pokud již létají dva motorové modely (případně se připravují ke startu a mají již spuštěny motory), je zakázáno spouštět další motor jiného modelu se spalovacím motorem včetně RC auta. Hluk natočeného motoru na zemi ruší již létající piloty (modeláře), a ti pak často ani neslyší, zda jim běží jejich vlastní motor, což může být příčinou havárie létajícího modelu.**
12. **Pořadí vzletů se určuje podle příchodu pilota na plochu, (nově příchozí se zařadí vždy na konec řady pilotů-modelářů čekajících na vzlet), nebo dohodou mezi piloty (modeláři).**
13. **Je zakázáno vstupovat do okolních ploch, nebo jakýmkoliv způsobem ničit porosty na těchto plochách.**
14. **Je zakázáno jakýmkoliv způsobem znečišťovat plochu a její okolí odhazováním papírů, hadrů, úlomků vrtulí, zbytků modelů, kuřáckých potřeb apod.**
15. **Pohyb pilotů (modelářů) po ploše letiště a pohyb diváků mimo vyhrazené prostory je pouze na vlastní nebezpečí. Pro vlastní bezpečnost je vhodné stále vnímat létající modely, a při případné havárii modelu tak předejít možné vzájemné kolizi.**
16. **Na plochu modelářského letiště mají povolen vstup za účelem provozování modelářské činnosti pouze členové klubu a osoby, které zaplatily odhlasovaný poplatek na příslušný kalendářní rok popř. modelář vlastnící hostovačku. V některých případech může tato osoba pozvat k létání jiného modeláře (kolegu z jiného klubu či města) s vědomím vedoucího modelářů klubu.**
17. **Členové klubu mají právo kontrolovat oprávnění vstupu na letištní plochu, účel využívání plochy, mohou zakázat vzlet nadměrně hlučného modelu, případně přikázat ukončit nebezpečné létání v prostoru nad diváky, automobily a obcí Dobroměřice, pokud pilot (modelář) neukázní své počínání přes opakované upozornění.**

**l) Při pořádání větších letecko-modelářských akcí, koordinuje provoz modelářů a pilotů řídící létání, přičemž tento provozní řád bude rozšířen o další body platné pro daný den a piloti budou s těmito dodatky řádně seznámeni před zahájením akce na společném brífinku**